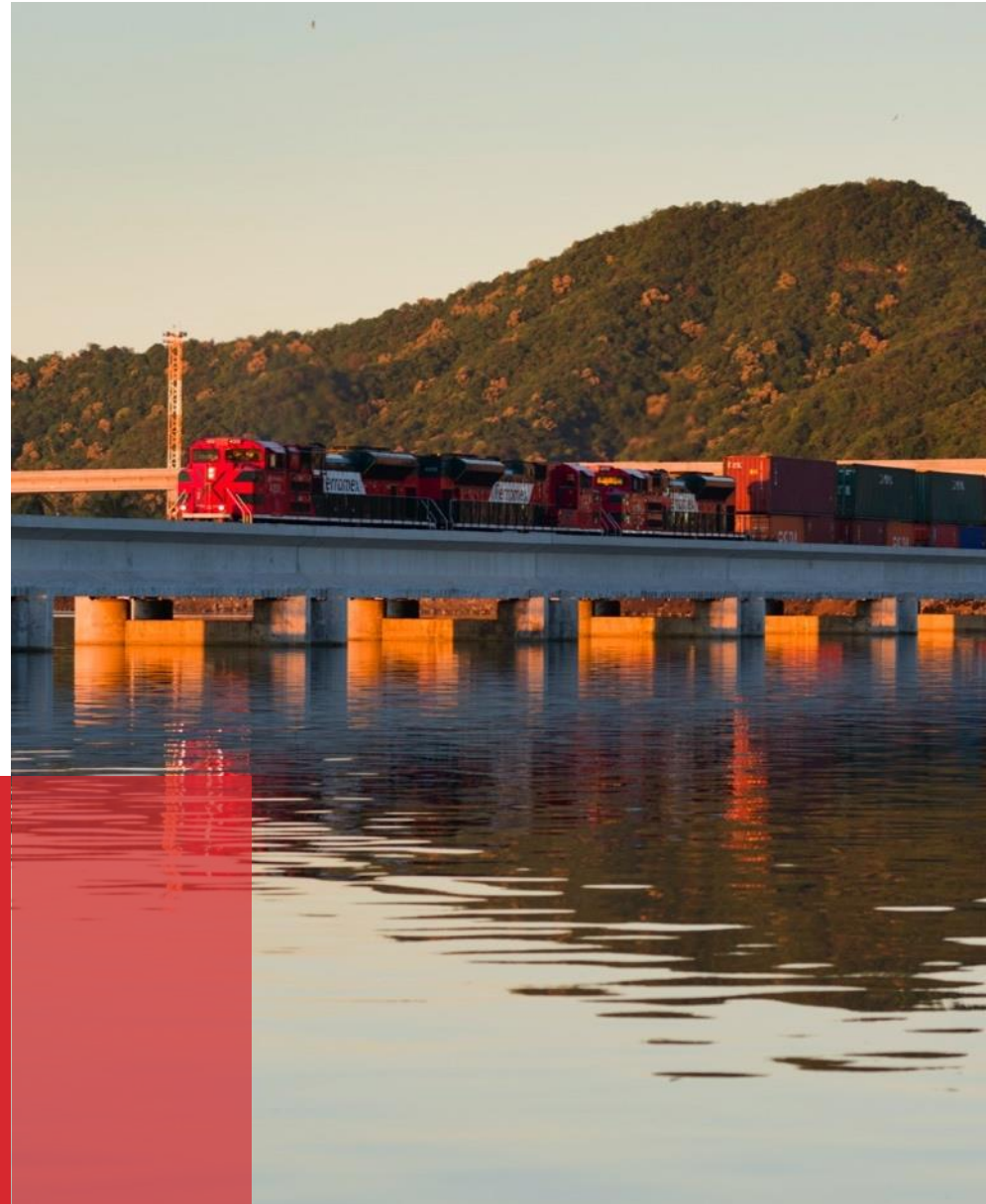


# Libramiento Ferroviario de Celaya

Abril 2023



# Libramiento Ferroviario de Celaya



Obra federal:

- Beneficios sociales
- Convivencia urbano ferroviaria



Dos líneas férreas:

- AM - (FXE; 25 km)
- NBA - (KCSM; 21 km)

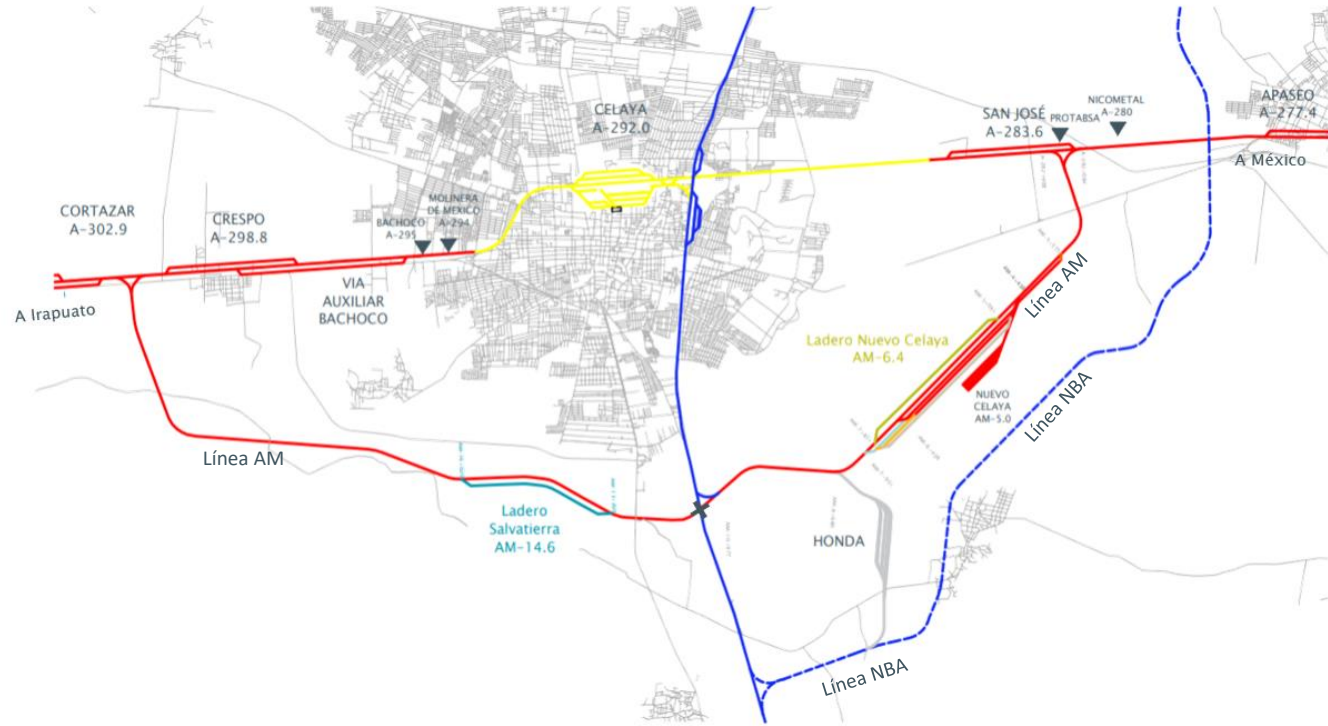


Financiamiento de los concesionarios:

- 5,657 mdp (FXE)
- 4,000 mdp (KCSM)

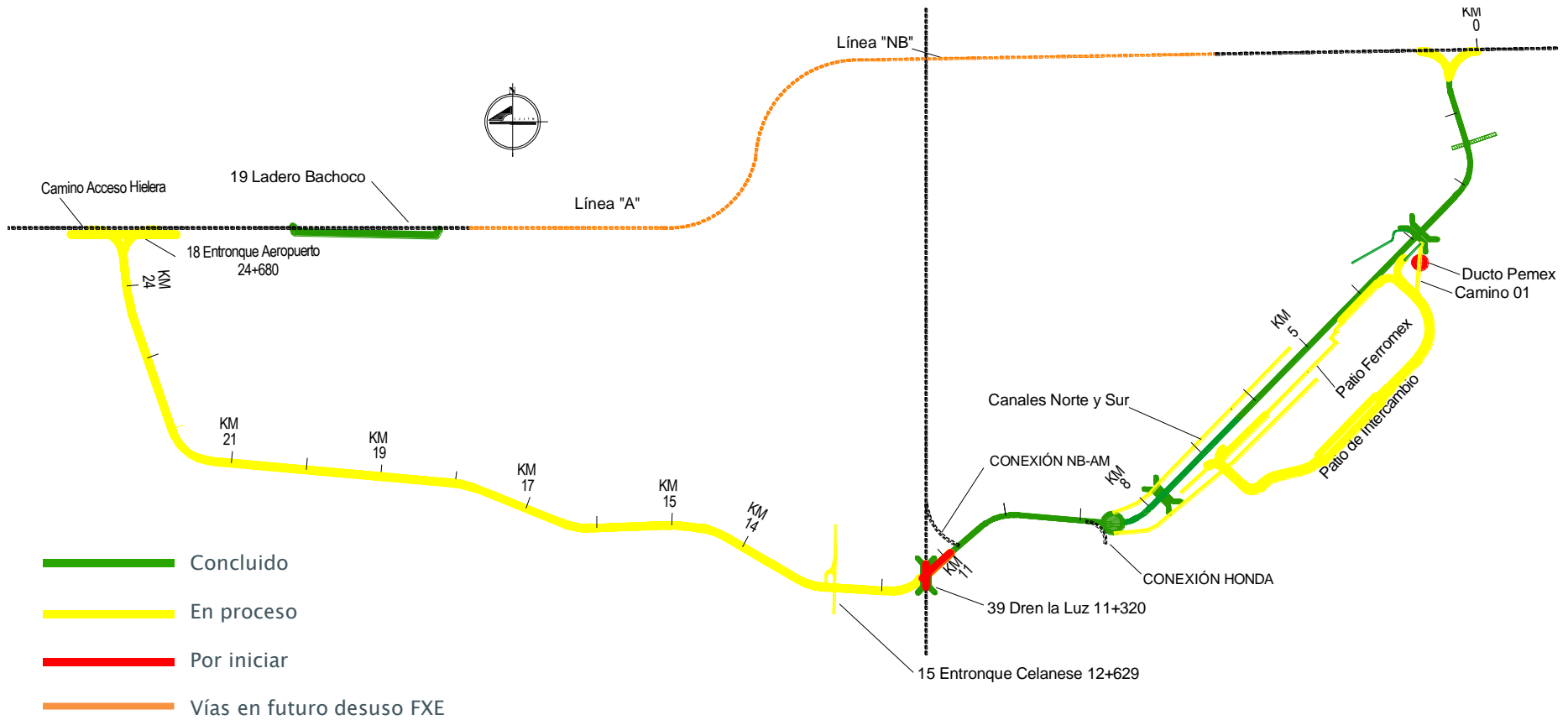


Su funcionalidad depende de la conclusión de ambas líneas (AM - NBA)

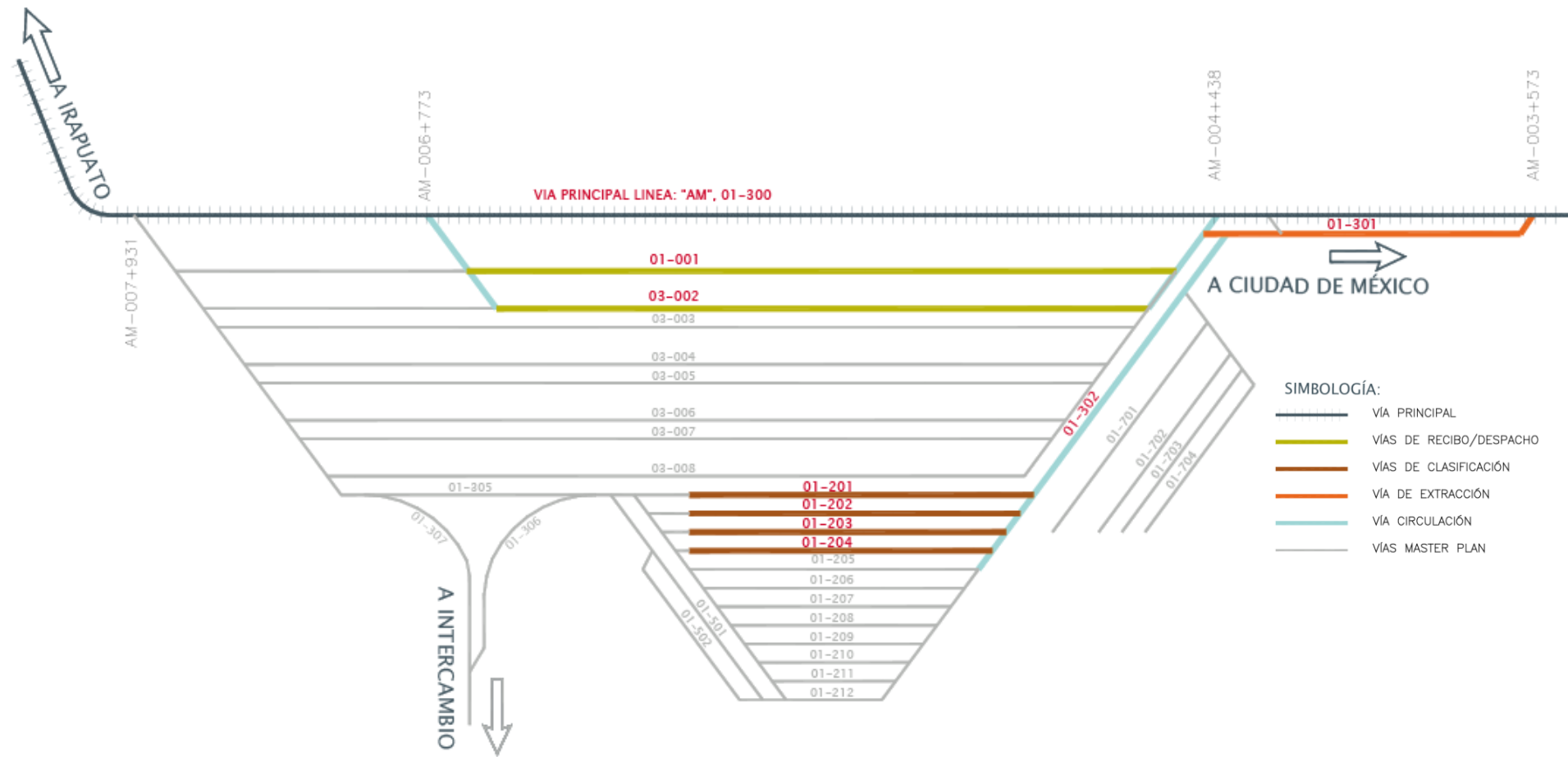


-  Líneas FXE
-  Líneas KCSM
-  Vías en futuro desuso FXE

# Avance de las obras Línea AM



# Fase 1 (Restitución longitud vías patio actual)



# Características generales Línea AM

- **Inversión 1er convenio:** \$120 MDD (\$2,340 MDP)
- **Inversión 2do convenio:** \$162 MDD (\$3,317 MDP)
  - Fase 2: \$ 2,450 MDP
  - Fase 3: \$ 867 MDP (sujeta a conclusión Línea NBA)

## ▪ Obras Fase 2:

### En proceso:

- Distribuidor vial Celanese (\$567 MDP): 86%
- Terracerías patio de maniobras (\$296 MDP): 74%
- 6 km canales pluviales (\$111 MDP): 98%
- Despalme patios y vía de intercambio: 99%
- Vía principal y laderos (\$113 MDP): 71%

**Avance General: 54%**

### Por iniciar:

- Cruce a nivel AM–NB (interlocker)

## ▪ Fecha de terminación:

- Paso de trenes: junio, 2023



# Estrategias en construcción

## Operativas

**1** REUNIONES DE ALTA DIRECCIÓN  
76 reuniones a partir de 2019

**2** EMPODERAMIENTO  
La SICT cuenta con una supervisión que filtra y analiza de forma inmediata cualquier inconveniente, acelerando su atención

**3** COMPROMISO  
La SICT, el Gobierno del Estado de Gto., FXE y sus empresas contratistas atienden de forma inmediata los asuntos de su competencia

## De Proyecto

**1** CONFIANZA CON AFECTADOS  
Se cumple en tiempo y forma los compromisos adquiridos (obras sociales, pagos, reparaciones, etc.

**2** CUMPLIMIENTO  
Se tiene acercamiento con las autoridades involucradas para la atención de obligaciones

**3** AGILIDAD EN PROCESOS  
Los involucrados participan de manera activa en la elaboración de procesos y procedimientos necesarios para cada caso, p.e. expropiaciones y toma de posesión de terrenos, principalmente

# Libramiento Ferroviario de Celaya



Distribuidor Vial Celanese



Terracerías Patio Operativo



Vía principal



Canales Pluviales Norte y Sur

# Distribuidor vial Celanese





# Terracerías patio de operaciones



# Vía principal, Línea AM



# Canales pluviales Norte y Sur

